


**INFRAROAD Sp. z o.o.**

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP: 7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

 **e-Doręczenia:** AE:PL-90409-62380-JFEBE-17

 **ePUAP:** /INFRAROAD/biuro |  **Tel. kontaktowy:** 694 555 216

 <http://www.infraroad.pl> |  **E-mail:** biuro@infraroad.pl

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

### Temat:

**„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzyszczka - Tropie - Bartkowa Posadowa w km 5+740- 6+582,90 polegająca na budowie chodnika w m. Roztoka Brzeziny, Rożnów”**

### Inwestor:

**Powiat Nowosądecki - Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu  
z siedzibą ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz**

### **ZAWARTOŚĆ:**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinie
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych

<u>Projektant</u>	<u>Podpis</u>
<p><b>mgr inż. Kamil Haraf</b></p> <p>upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. <b>MAP/0016/OWOD/14</b></p> <p>upr. budowlane do projektowania w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. <b>MAP/00285/POOD/14</b></p>	



## WÓJT GMINY GRÓDEK NAD DUNAJCEM

Nasz znak: WIRT.7234.5.2025

Gródek nad Dunajcem 08.08.2025r.

**WÓJT GMINY**  
**GRÓDEK n./DUNAJCEM**

**INFRAROAD Sp. z o.o.**  
**ul. Browarna 33/12**  
**33-300 Nowy Sącz**

### Opinia

*Dotyczy: projektu zmiany czasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzyszczka – Tropie – Bartkowa Posadowa w km 5+740 – 6+582,90 polegająca na budowie chodnika w m. Rostoka Brzeziny, Rożnów”*

Wójt Gminy Gródek nad Dunajcem jako Zarządca Dróg Gminnych, nie wnosi uwag do przedłożonego projektu czasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzyszczka – Tropie – Bartkowa Posadowa w km 5+740 – 6+582,90 polegająca na budowie chodnika w m. Rostoka Brzeziny, Rożnów”

**WÓJT GMINY**

*mgr Jarosław Baziak*

Otrzymują

1. Adresat
2. A/a

7



## KOMENDA MIEJSKA POLICJI W NOWYM SĄCZU

Wydział Ruchu Drogowego

• ul. Artura Grottgera 50 • 33-300 Nowy Sącz • tel. 47 833-42-61 • fax 47 833-42-63 •

KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W NOWYM SĄCZU  
L.dz. NAR.5321.1.265.2025

Nowy Sącz, dnia 30.07.2025 r.

**INFRAROAD Sp. z o.o.**  
**ul. Browarna 33/12**  
**33-300 Nowy Sącz**

### OPINIA **KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI** **w Nowym Sączu**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 roku poz. 1047 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 lub 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

### **NIE WNOSZĘ UWAG**

do projektu czasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzyścza – Tropie – Bartkowa Posadowa w km 5+740 – 6+582,90 polegającej na budowie chodnika w miejscowości Rozтока Brzeziny, Rożnów”.

**Z-up.**  
**Komendanta Miejskiego Policji**  
**w Nowym Sączu**

Otrzymują:  
egz. nr 1 adresat  
egz. nr 2 a/a  
wyk. podkom. M.Horowski

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
Komenda Miejskiej Policji  
w Nowym Sączu  
podpisał: Bogusław Żytkowicz

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Inwestora.
- Uzgodnienia projektu budowlanego z Inwestorem oraz zarządcą drogi
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

### **2. Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera projekt czasowej zmiany organizacji ruchu wraz ze sposobem zabezpieczeniu robót dla zadania „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzyścza - Tropie - Bartkowa Posadowa w km 5+740- 6+582,90 polegająca na budowie chodnika w m. Rostoka Brzeziny, Rożnów"

### **3. Termin zmiany organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: do 30.09.2026 r. Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi oraz Komendy Miejskiej Policji z wyprzedzeniem min. 7 dni o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej zmiany organizacji ruchu.

### **4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych są w m. Rostoka Brzeziny oraz Rożnów. W stanie istniejącym droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej 5,00-5,20m. Droga wyposażona jest w obustronne pobocze o zmiennej szerokości wraz z rowami. Teren zabudowany.

Istniejące w terenie oznakowanie pionowe przedstawiono na załączonych rysunkach w kolorze czarnym.

### **5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Przebudowa drogi powiatowej polegać będzie na wykonaniu chodników oraz budowie odwodnienia. W trakcie realizacji robót utrudnienia i zagrożenia wynikają z

- wprowadzenia ruchu wahadłowego,
- skierowanie pieszych na drugą stronę drogi (wolną od robót)
- możliwość potrącenia pieszego lub pracownika budowy,
- możliwość chwilowego zatrzymania ruchu (za i wyładunek materiałów do budowy)

### **6. Opis stanu projektowanego**

Roboty podzielono na **3 etapy** robót jak wskazano na rysunkach od 2.1 – 2.3  
W celu ostrzeżenia kierujących i pieszych o utrudnieniach w ruchu projektuje się wprowadzenie czasowej zmiany organizacji ruchu pojazdów i pieszych poprzez oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Podczas prowadzenia robót na poszczególnych etapach, planuje się zajęcie jezdni

na szerokości 1,50 m oraz pobocza na całej szerokości, czasowo będzie zajmowany prawy pas ruchu na całej szerokości 3,00 m.

### **6.1. Etap 1 – (rys 2.1, zakres robót 201,50 m)**

Planowane roboty: roboty rozbiórkowe, zdjęcie humusu, wykonanie robót ziemnych i odwadniających, podbudowy i nawierzchnia na zjazdach, chodnikach, roboty wykończeniowe (humusowanie). Zajmowana będzie istniejąca jezdnia na szer. 1,50 m (zwężenie jezdni do szer. 3,50 m). W celu ograniczenia zagrożenia wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu polegające na:

- od strony jezdni wygrodenie prac tablicami U-21a/b w odległości co 20 m pozostawiając na jezdni szer. min. 3,5 m (w przypadku wykopów pow. 0,50 m należy zastosować zapory U-20a w sposób ciągły).
- od strony najazdu ustawienie tablicy U-3d ze światłami koloru żółtego, z tabliczką T-0 (przejście druga stroną drogi) i znaku zakazu B-41 dla drugiego kierunku – zaporę drogową U-20b ze światłami koloru żółtego oraz znakami jak powyżej.

- ruch pieszcy skierowany na drugą stronę drogi.

Na czas prowadzenia robót należy ustawić znaki pionowe: -

- A-14 roboty na drodze
- U-12b/c zwężenia jezdni na drodze
- A-30 inne niebezpieczeństwa
- B-25 i 33 30 km/godz „ograniczenie prędkości”
- B-41 „zakaz ruchu pieszych”
- T-O „Piesi”
- od strony jezdni wygrodenie prac tablicami kierującymi U-21a/b. W przypadku wykopów powyżej 0,50 m zastosować bariery drogowe U-20a.
- zastosować oznakowanie w-g rys nr 2.1,

Na czas prowadzenia robót wprowadzone ręczne kierowanie ruchem pod nadzorem kierownika budowy. Należy powiadomić osoby zamieszkujące w pobliżu posesji o prowadzonych robotach i możliwości korzystania z dojazdów do posesji.

**W przypadku utrudnień w ruchu lub zwężeniu jezdni do jednego pasa ruchu, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby przeszkolone odpowiednio oznakowane i wyposażone w urządzenia do komunikowania się za pomocą urządzeń mobilnych.** Na poszczególnych rysunkach, wskazano miejsce lokalizacji tych osób.

### **6.2 Etap 2 – (rys 2.2 zakres robót 307,70 m)**

Planowane roboty: roboty rozbiórkowe, zdjęcie humusu, wykonanie robót ziemnych i odwadniających, podbudowy i nawierzchnia na zjazdach chodnikach, roboty wykończeniowe (humusowanie). Zajmowana będzie istniejąca jezdnia na szer. 1,50 m (zwężenie jezdni do szer. 3,50 m). W celu ograniczenia zagrożenia wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu polegające na:

- od strony jezdni wygrodenie prac tablicami U-21a/b w odległości co 10 m pozostawiając na jezdni szer. min. 3,50 m (w przypadku wykopów pow. 0,50 m należy zastosować zapory U-20a w sposób ciągły).
- od strony najazdu ustawienie tablicy U-3d ze światłami koloru żółtego, z tabliczką T-0 (przejście druga stroną drogi) i znaku zakazu B-41 dla drugiego kierunku – zaporę drogową U-20b ze światłami koloru żółtego oraz znakami jak powyżej.

- ruch pieszcy skierowany na drugą stronę drogi.

Na czas prowadzenia robót należy ustawić znaki pionowe: -

- A-14 roboty na drodze
- U-12b/c zwężenia jezdni na drodze
- A-30 inne niebezpieczeństwa
- B -25 i 33 30 km/godz „ograniczenie prędkości”
- B -41 „zakaz ruchu pieszych”

- T-O „Piesi”
- na krzyżujących z drogami wewnętrznymi, tablice F-6a
- od strony jezdni wygrodenie prac tablicami kierującymi U-21a/b. W przypadku wykopów powyżej 0,50 m zastosować bariery drogowe U-20a.
- zastosować oznakowanie w-g rys nr 2.2,

Na czas prowadzenia robót wprowadzone ręczne kierowanie ruchem pod nadzorem kierownika budowy. Należy powiadomić osoby zamieszkujące w pobliżu posesji o prowadzonych robotach i możliwości korzystania z dojazdów do posesji.

**W przypadku utrudnień w ruchu lub zwężeniu jezdni do jednego pasa ruchu, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby przeszkolone odpowiednio oznakowane i wyposażone w urządzenia do komunikowania się za pomocą urządzeń mobilnych.** Na poszczególnych rysunkach, wskazano miejsce lokalizacji tych osób.

### **6.2 Etap 3 – (rys 2.3 zakres robót 327,30 m)**

Planowane roboty: wykonanie robót ziemnych i odwadniających, roboty wykończeniowe (humusowanie). Zajmowana będzie istniejąca jezdnia na szer. 0,50 m (zwężenie jezdni do szer. 3,50 m). W celu ograniczenia zagrożenia wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu polegające na:

- od strony jezdni wygrodenie prac tablicami U-21a/b w odległości co 10 m pozostawiając na jezdni szer. min. 3,50 m (w przypadku wykopów pow. 0,50 m należy zastosować zapory U-20a w sposób ciągły).
- od strony najazdu ustawienie tablicy U-3d ze światłami koloru żółtego, z tabliczką T-0 (przejście druga stroną drogi) i znaku zakazu B-41) dla drugiego kierunku – zaporę drogową U-20b ze światłami koloru żółtego oraz znakami jak powyżej.
- ruch pieszy skierowany na drugą stronę drogi.

Na czas prowadzenia robót należy ustawić znaki pionowe: -

- A-14 roboty na drodze
- U-12b/c zwężenia jezdni na drodze
- A-30 inne niebezpieczeństwa
- B -25 i 33 30 km/godz „ograniczenie prędkości”
- B -41 „zakaz ruchu pieszych”
- T-O „Piesi”
- na krzyżujących z drogami wewnętrznymi, tablice F-6a
- od strony jezdni wygrodenie prac tablicami kierującymi U-21a/b. W przypadku wykopów powyżej 0,50 m zastosować bariery drogowe U-20a.
- zastosować oznakowanie w-g rys nr 2.2,

Na czas prowadzenia robót wprowadzone ręczne kierowanie ruchem pod nadzorem kierownika budowy. Należy powiadomić osoby zamieszkujące w pobliżu posesji o prowadzonych robotach i możliwości korzystania z dojazdów do posesji.

**W przypadku utrudnień w ruchu lub zwężeniu jezdni do jednego pasa ruchu, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby przeszkolone odpowiednio oznakowane i wyposażone w urządzenia do komunikowania się za pomocą urządzeń mobilnych.** Na poszczególnych rysunkach, wskazano miejsce lokalizacji tych osób.

### **6.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W ciągu wykonanych robót zastosowano bariery U-3d, U-21b a od osi jezdni U-20a/b, na barierach należy stosować światła pulsujące koloru żółtego.

## **7. Przewidywane terminy wykonania etapów robót**

- **etap 1** – km 5+740 - 5+942,0 zakres robót na dł. 201,50 m, prawa strona drogi rys nr 2.1,  
Przewidywany termin wykonania robót – 30 dni
- **etap 2** – km 5+948,5 – 6+255,50 zakres robót na dł. 307,70 m, prawa strona drogi rys nr 2.2,  
Przewidywany termin wykonania robót – 30 dni
- **etap 3** – km 18+6255,50- 6+582,90 zakres robót na dł. 327,30 m, prawa strona drogi rys nr 2.3,  
Przewidywany termin wykonania robót – 30 dni

## **8. Opis ogólny prowadzenia robót**

- Przy zajmowaniu części jezdni (szer. 1,50 m) ruch wahadłowy – należy kierować ruchem przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie do kierowania ruchem
- Istniejące zjazdy w obrębie „wahadła” nie pozostawiać bez nadzoru osób kierujących ruchem – sposób korzystania z zjazdu należy uzgodnić z właścicielami przyległych posesji,
- Roboty należy organizować w taki sposób żeby minimalizować odcinki robót wymagających wprowadzenia ruchu wahadłowego z podziałem na podetapy
- Przy prowadzeniu wykopów o głębokości powyżej 0,50 m, wykopy te należy zabezpieczyć zaporami U-20a na całej długości wykopu
- Bezpośrednio za robotami należy przywracać istniejące na drodze ograniczenia prędkości (stosowane znaki B-34 (50km/godz)
- Po zakończeniu działki dziennej robót, przywracać pas drogowy do stanu pełnej przejezdności z pozostawieniem niezbędnego oznakowania (znaki A, B, i ewentualnie U-21a/b oraz B-33 (50 km/godz) jeżeli jest taka potrzeba)
- Bezpośrednio za robotami należy przywracać istniejące na drodze ograniczenia prędkości
- Podczas wykonywania robót poza jezdnią gdzie nie ma konieczności zajmowania jezdni, należy przywracać ruch na całej szerokości jezdni.

## **9. Znaki drogowe**

1. Znaki drogowe, tablice informacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, przewidziane do wprowadzenia w związku z robotami, odpowiadać powinny przepisom zawartym w załącznikach 1 do 5.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować,
3. W przypadku występowania utrudnień w ruchu (np. rozładunek materiałów) winien kierować ruchem przeszkolony pracownik posiadający odpowiednie zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym,
4. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu. Wykonane oznakowanie należy zgłosić do odbioru odpowiednim protokołem zgłoszenia przed wykonaniem robót, a po ich zakończeniu również zgłosić odbiór przywrócenia pasa drogowego,
5. Roboty należy prowadzić po uzyskaniu decyzji na wejście w teren.
6. W przypadku konieczności wyjazdu pojazdów ze zjazdów indywidualnych wprowadzić na ten czas ręczne kierowanie ruchem pod nadzorem kierownika budowy.

Ponadto przed rozpoczęciem prac Wykonawca winien uzgodnić z osobami zainteresowanymi sposób korzystania ze zjazdów gdzie zastosowano bariery drogowe U-20a.

## **10. Umieszczenie znaków**

Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

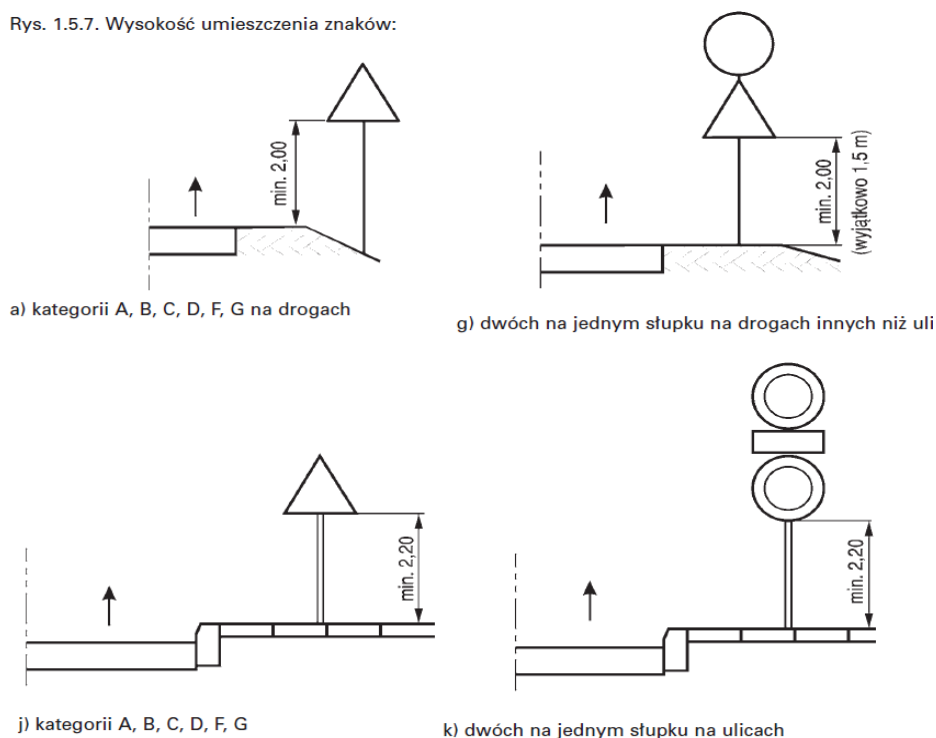
## **11. Uzasadnienie zmiany oznakowania**

W ciągu drogi prowadzone będą następujące roboty: roboty ziemne – zdjęcie humusu, wykopy i nasypy, wykonanie kanalizacji deszczowej, rowów (odwodnienia), wykonanie podbudowy, ułożenie krawężników, obrzeży i nawierzchni chodników, humusowanie i obsianie trawą, ustawienie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów, a szczególnie ruchu pieszych, proponuje się zmianę oznakowania jak na rysunkach. Oznakowanie pionowe na czas wykonywania robót, należy ustawić przed ich rozpoczęciem i przysłonić lub odwrócić tarczą równolegle do krawędzi jezdni. Odbiór oznakowania zgłosić do administratora drogi i Policji.

Odpowiedzialny za oznakowanie – **wykonawca robót.**

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Opracował :  
mgr inż. Kamil Haraf  
upr. proj. MAP/00285/POOD/14